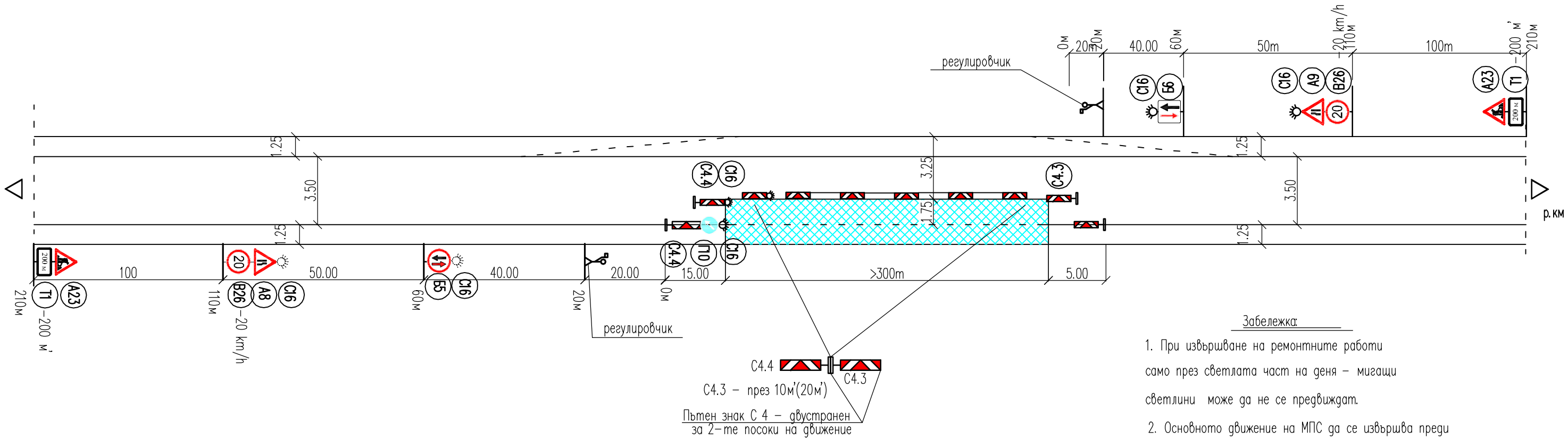
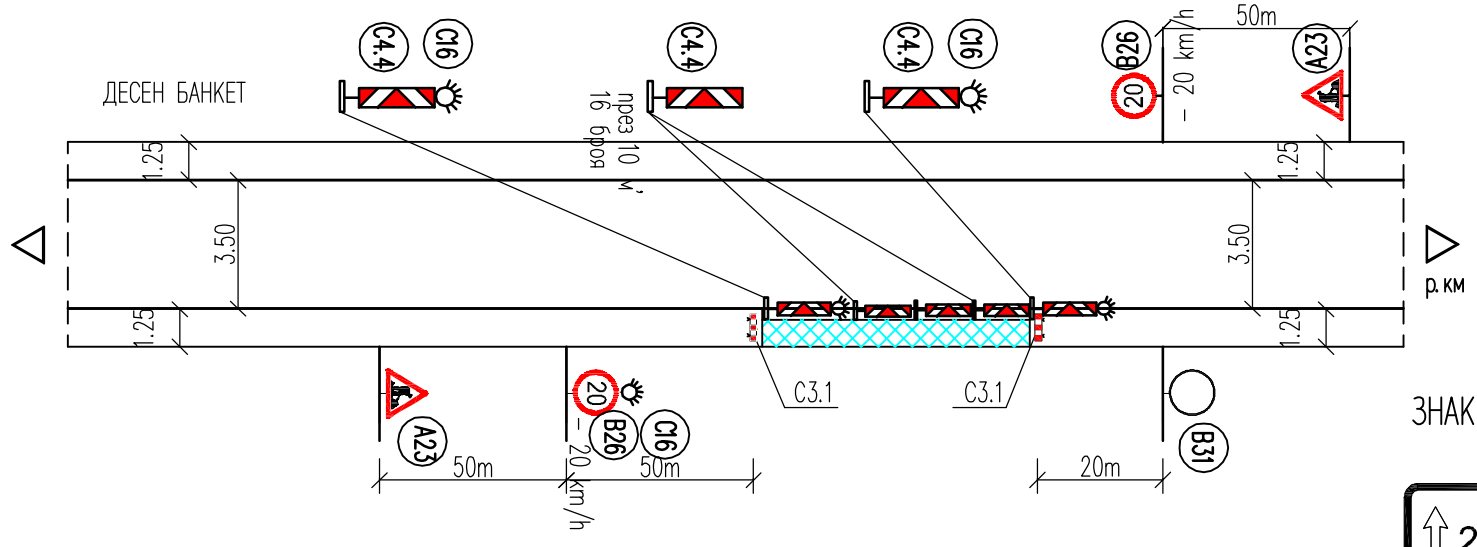
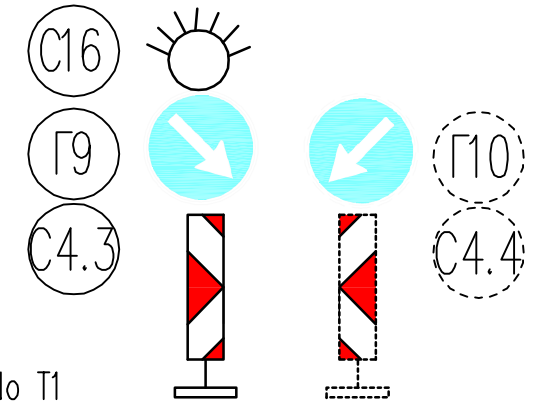
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ В ДЯСНАТА ПОЛОВИНА НА ЛЕНТА ЗА ДВИЖЕНИЕ (ПОЛЗВА СЕ БАНКЕТА)



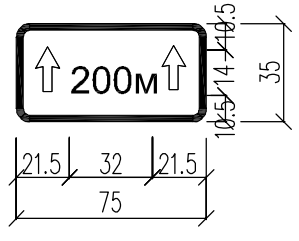
СИГНАЛИЗИРАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ И РЕМОНТНИ РАБОТИ В БАНКЕТА



С 16 – ЖЪЛТА МИГАЩА СВЕТЛИНА



ЗНАК No Т1



БЯЛ ФОН

ЧЕРНИ НАДПИСИ И КАНТОВЕ

Забележка:

1. При извършване на ремонтните работи само през светлата част на деня – мигащи светлини може да не се предвиждат.
2. Основното движение на МПС да се извършва преди и след края на работното време при ремонта на пътния участък Регулировчикът може да спре движението за около 1 час при работа на цялото платно (при извършване на земни работи и полагане на асфалта по цялата лента на движение)

СЪГЛАСУВАЛИ:	
Геодезия:	инж.Ю. Янакиева
ПБЗ, ПУСО:	инж. С. Иванова
Електрическа:	инж. М. Попова
ПБ:	инж. Ч. Стоянов

Проектант: /инж. Цв. Цветков/	Управител: /Ил. Цветков/	Съгласувал Възложител:	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ Възложител: О Б Щ И Н А Г Р. Р У Д О З Е М Изпълнител: "ЦИКЛОП 21 Р" ООД гр.София , ул. "Ал.Жендов No 6 офис 412	ДОГОВОР No ФАЗА РП / МАЩАБ 1:1000	ОБЕКТ: Обособена позиция 2:Изготвяне на работен проект и осъществяване на авторски надзор на обект: Реконструкция на път SML 3217/II-86 Рудозем - граница Гърция/ - с.Бреза от км 0+00 до км 3+500 СЪДЪРЖАНИЕ : ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО	10/2018г. ЛИСТ N: 1.2